



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA

Av. Pereira Rego, nº 1.665 – Centro

Candelária-RS CEP 96.930-000

Fone: (51)3743-8100 Site: www.candelaria.rs.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO PAVIMENTAÇÃO

Obra : Pavimentação c/bloquete de concreto intertravado

Local : Rua Jacob Steil Filho

Trecho : Entre Av. Getúlio Vargas e a Rua Barros Cassal

Cidade: Candelária - RS

Área : 1.816,18 m²

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer os serviços, fixando os métodos construtivos a serem empregados na execução da presente obra de acordo com o projeto anexo e normas da ABNT.

1. PLACA DE OBRA

A placa de obra será com chapa de metal na espessura de 1,2mm com quadro de armação de metalon ou madeira, dimensão de 2,00x1,25m sendo fixada em dois postes de madeira de eucalipto, pintada conforme padrão do Ministério das Cidades e Caixa Econômica Federal.

2. SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS

Deverá ser realizado levantamento topográfico com aparelho teodolito de precisão, sendo demarcados os níveis, cotas, perfis do greide e meio-fio.

3. TERRAPLANAGEM

Os serviços iniciais de terraplanagem da rua serão realizados com motoniveladora, deixando uma passagem para o trânsito de veículos e a sinalização com placas e barreiras.

Deverá ser feito o esgotamento das águas de chuvas que por sua vez venham prejudicar o andamento da obra e o trânsito de veículos, através da abertura de valas.

4. MOVIMENTO DE TERRA

Os cortes e aterros serão realizados com equipamentos pesados como motoniveladora, retroescavadeira e caminhão com basculante.

O material escavado que não for adequado para o preenchimento do sub-leito será considerado excedente, devendo ser transportado e removido para outro local.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA

Av. Pereira Rego, nº 1.665 – Centro
Candelária-RS CEP 96.930-000

Fone: (51)3743-8100 Site: www.candelaria.rs.gov.br

5. SUBLEITO (existente)

O subleito é constituído de material existente de cascalho de seixos rolados, argila, areia, sendo que o mesmo apresenta suficiente capacidade de suporte.

6. SUB-BASE (existente)

A sub-base é constituída de material existente de cascalho de seixos rolados, argila, areia, devendo ser realizado apenas a terraplanagem para conformação geométrica e compactação com rolo compressor tipo liso.

7. BASE

A base será com lastro de areia, mais conhecido por *colchão*, deverá ser espalhado sobre a sub-base, a camada de areia após o assentamento e compactação terá espessura média de 6cm.

A areia será de classificação grossa (grãos de 2,0 a 4,8mm), poderá conter no máximo 5% de impurezas e no máximo 10% do material retido na peneira 4,8mm.

8. REVESTIMENTO

O revestimento da rua será executado com bloquetes intertravados de concreto, 16 lados, com dimensões mínimas na base de 10x20cm e altura de 8cm, resistência a compressão mínima (Fck) de 35 MPa. Deverão ser produzidos por processos que assegurem a obtenção de peças de concreto, suficientemente homogêneas e compactas.

As peças não deverão possuir trincas, fraturas ou outros defeitos que possam prejudicar o seu assentamento e sua resistência e devem ser manipuladas com as devidas precauções, para não terem suas qualidades prejudicadas.

O controle tecnológico deverá ser feito através de ensaios em laboratório com fornecimento de laudo a cada lote de fabricação.

O assentamento dos blocos deverá ser alinhado, em fileiras, no sentido transversal ao fluxo de trânsito. Após o assentamento das peças, deverá ser processado o acerto das juntas com auxílio de alavanca de ferro própria, igualando-se as distâncias entre elas.

O rejuntamento das peças será feito com pó de brita ou pedrisco. Distribui-se o pedrisco pelas juntas e depois com a vassoura procura-se forçá-lo a penetrar nas juntas, de forma que $\frac{3}{4}$ de sua altura fiquem preenchidos. Após o esparrame do pedrisco, deverá ser procedida a compressão, através de compactador tipo placa vibratória com peso operacional mínimo de 100 Kg, iniciando por passadas nas bordas da pista e progredindo daí para o centro nos trechos retos, até a borda externa nos trechos em curva.

Deverá ser executada uma capa selante de cimento e areia no traço 1:3, na largura de 50cm, nos dois sentidos da pista junto a guia de meio-fio.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA

Av. Pereira Rego, nº 1.665 – Centro

Candelária-RS CEP 96.930-000

Fone: (51)3743-8100 Site: www.candelaria.rs.gov.br

9. MEIO-FIO

O meio-fio será de concreto pré-moldado, Fck de 15 MPa e dimensões de 100x15x13x30cm, assentado sobre o solo, colocando o material de encosto em camadas devidamente apiloados com soquete manual, tomando por cuidados o alinhamento das peças, sendo posteriormente rejuntados com argamassa de cimento e areia média no traço de 1:4.

Os locais onde deverão ser colocados os meio-fios estão marcados no projeto anexo.

10. CALÇADAS (PASSEIO PÚBLICO)

As calçadas que não possuem aterro deverão ser aterradas com material de seixos rolados e solo areno-argiloso, devendo ser compactada em camadas não superior a 20 cm.

Será previsto um lastro de regularização de brita nº 2, camada na espessura de 3cm, sendo posteriormente executada a colocação de tela de aço soldada com diâmetro de fio 4.2mm no espaçamento 15x15cm.

O piso definitivo da calçada será com concreto usinado de Fck=15 Mpa, espessura de 6cm, devendo ser reguada e nivelada, sendo as junta de dilatação a cada 3 metros, executadas por corte com disco apropriado.

11. LIMPEZA E ENTREGA DA OBRA

A obra deverá ser entregue limpa, sem entulhos e em perfeitas condições de trafegabilidade.

Candelária, 21 de novembro de 2018.

VINÍCIUS A. BEISE
Eng. Civil CREA 222801